

Teknisk Udvalg
Rådhuset
8100 Århus C

6. juni 2015

Vedr. Foretræde for Teknisk Udvalg angående justering af forsøg på Oddervej i Skåde

Grundejerforeningen Københavnsgården består af 69 boliger på vejene Sandmosevej, Katterhøjvej og Søsterhøjvej. Grundejerforeningen Bækkelund består af 68 boliger på Elmehøjvej og Lærkehøjvej (se bilag 1). Ud fra denne placering har vi naturligvis været dybt berørt af konsekvenserne af de fremkommelighedsforsøg, der hidtil været gennemført.

Teknik og Miljø har blandt andet opstillet følgende tre initiativer til at forbedre fremkommeligheden i Aarhus Syd i den resterende del af forsøgsperioden:

- 1) Sandmosevejs tilslutning til Oddervej etableres som højre ind – højre ud.
- 2) Teknik og Miljø bemyndiges til at iværksætte forsøg med omstribning af Oddervej til tre spor, på strækningen mellem Hørretvej og Ringvej Syd.
- 3) Brunbakkevejs tilslutning til Oddervej lukkes som en del af forsøget.

Omstribning af Oddervej (Punkt 2):

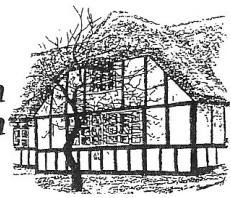
Grundejerforeningerne Københavnsgården og Bækkelund bakker op omkring at forbedre fremkommeligheden i Aarhus Syd og dermed også på Oddervej. Vi kan i forlængelse heraf også bakke omkring at gennemføre et forsøg med omstribning af Oddervej til tre spor fra Hørretvej op til Ringvej Syd.

Det vil forbedre fremkommeligheden for de 1268 bilister der i morgentrafikken passerer Oddervej/Ringvej Syd-krydset samtidig er det også det forslag der af Rambøll har givet den højeste beregnede effekt. Effekten beregnes til ca. 3 minutter for de 1268 bilister¹.

Sandmosevej holdes delvist lukket (Punkt 1):

Grundejerforeningerne Københavnsgården og Bækkelund anerkender problematikken omkring at etablere en venstresvingsbane ind mod Sandmosevej, såfremt Oddervej omstribes til tre spor. Kørebanen er ikke bred nok til også at indeholde en venstresvingsbane, og uden en svingbane vil venstresvingende bilister kunne blokere krydset ved Ringvej Syd. En udvidelse af Oddervej ved f.eks. at inddrage noget af cykelstien og fortovet vil økonomisk set være dyrere, og det skal sammenholdes med horisonten for den resterende forsøgsperiode på ca. tre måneder.

Vi bakker derfor op om at Sandmosevej holdes delvist lukket ved kun at åbne vejen højre ind/højre ud i den resterende del af forsøgsperioden.



Brunbakkevej lukkes ved Oddervej (Punkt 3):

Grundejerforeningerne Københavnsgården og Bækkelund kan dog ikke bakke op om en lukning af Brunbakkevej ud fra en række årsager:

- **Dårligere nettofremkommelighed**

Rambølls beregninger og simuleringer viser at gennemføres omstribningen på Oddervej, samtidig med at Sandmosevej er lukket, vil fremkommeligheden forbedres med 3,3 minutter for de ligeudkørende og 3,2 minutter for de venstresvingende bilister i morgentrafikken. Hvis man derimod genåbner Sandmosevej (højre ud/højre ind) samt holder Brunbakkevej åben reduceres denne fremkommelighed kun med 6-18 sekunder¹.

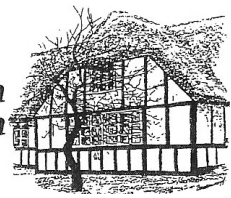
Rejsetid	Før Situation.	Omstribning af Oddervej til tre spor. Sandmosevej lukket	Omstribning af Oddervej til tre spor. Sandmosevej og Brunbakkevej åben
Ligeudkørende	5,0 min.	1,7 min.	2,0 min.
Venstresvingende	5,2 min.	2,0 min.	2,1 min.
Ugentlig forbedring i fremkommelighed	0 timer	3,3 min. x 675 biler + 3,2 min. x 593 biler = 344 timer	3 min. x 675 biler + 3,1 min. x 593 biler = 322 timer

En lukning af Brunbakkevej vil give en væsentlig dårligere fremkommelighed for hele Skåde og de mange tusinde beboere. Denne ulempe opvejer markant de 6-18 sekunders fremkommelighed der mistes på Oddervej.

Da Sandmosevej blev lukket, blev en del af denne trafik flyttet til Brunbakkevej. Helt specifikt valgte 446 af disse bilister, at benytte Brunbakkevej ud af området og 398 bilister ind i området². Hvis Sandmosevej åbnes højre ind/højre ud, må man formode at 446 bilister igen vil benytte Sandmosevej på vej ud. De 398 bilister der skal ind i området vil derimod få en omvejs kørsel op til 2,5 km. Det samme vil de 66 bilister, der før forsøget anvendte Brunbakkevej som deres adgangsvej ind i området². Det vil sige, at i alt 464 bilister skal på en omvejskørsel på gennemsnitligt 1,5 km. Det betyder en forringet fremkommelighed på 139 timer pr uge.

$$(398+66 \text{ biler} \times 1,5 \text{ km} \times 35 \text{ km/t} = 139 \text{ timer ugentligt})^3$$

Overordnet set vil en lukning af Brunbakkevej medføre en markant ringere fremkommelighed for Aarhus. De 22 timer, det koster i fremkommelighed på Oddervej at holde Brunbakkevej åben, overgås langt af de 139 timer, som lokalområdet skal bruge på ekstra transport for at komme ind i deres boligområde. Og i dette regnestykke har vi endda ikke medtaget de bilister, der før anvendte Brunbakkevej ud af området og drejede sydpå.



- **Massiv omvejskørsel og udledning af CO²**

Den nedsatte fremkommelighed i området, som vil være en realitet hvis Brunbakkevej lukkes, vil også have som konsekvens, at der vil blive kørt mere end 250.000 km ekstra pr år.

$$(398 + 66 \text{ biler} \times 1,5 \text{ km} \times 365 \text{ dage} = 254.040 \text{ km})$$

Et meget stort tal som også vil medføre et unødvendigt brændstofforbrug og en stor unødvendig udledning af CO².

Denne omvejskørsel vil ske igennem et område, der ikke er gearet til håndtere denne trafikbelastning. Det viser forsøget med lukning af Sandmosevej med tydelighed. Usikre skoleveje, dårlige kryds, manglende fortove til skolebørn og børnehavebørn osv. Punkter der igen og igen er blevet påpeget overfor kommunen.

- **Unødvendig tung trafik igennem villaområde.**

En lukning af Brunbakkevej vil betyde, at den tunge trafik, der f.eks. skal ind til Aarhus Efterskole, bliver sendt ud på en lang omvej igennem et bolig- og skoleområde. En stor del af denne trafik vil komme ind af Emiliedalsvej, Ny Moesgårdvej, Sandmosevej og Amphøjvej. I dag hvor Brunbakkevej er åben, er der direkte adgang ind til Aarhus Efterskole

- **Uhensigtsmæssig trafikalfadfærd på Oddervej.**

Det er ikke vanskeligt at forestille sig, at en del bilister enten vil lave en ulovlig U-vending på Oddervej for at kunne komme ind ad Sandmosevej (højre ind). Andre vil bruge enten indkørslen Højbjerg Maskinfabrik eller indkørslen til J. L. Møllers Møbelfabrik til at lave en tilsvarende U-vending.

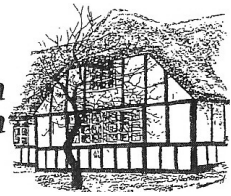
- **Opdeling af skoledistriktet.**

I og med at man ikke kan lave venstresving ind ad Sandmosevej, samtidig med at man ønsker at lukke Brunbakkevej, får man reelt opdelt skoledistriktet i et øst og vest område adskilt af Oddervej. Det er ikke ønskeligt, ligesom der heller ikke findes offentlige parkeringspladser ved Skåde Skole langs Oddervej. Nogle har valgt at benytte sig af enten REMA1000 eller benzinstationen INGOs pladser, men de er alle private. INGO har i dag ansat et privat parkeringsselskab til at forhindre ulovlig parkering på deres område.

- **Påvirkning af trafikken på Oddervej.**

Brunbakkevej har som udgangspunkt en meget lille indflydelse på trafikafviklingen på Oddervej. I morgentrafikken vil den gennemsnitlige kølængde falde fra 1160 meter til 83 meter ved forsøget med omstribning til tre spor. Dermed vil køen i gennemsnit strække sig fra Ringvej Syd til Sandmosevejs udmundning. Brunbakkevej ligger 250 meter sydligere, og vil derfor ikke påvirke trafikafviklingen. Teknik og Miljø har i deres forslag heller ikke reduceret udkørselsforholdene fra hverken Højbjerg Maskinfabrik eller J.L. Møllers Møbelfabrik.

Rambøll har konstateret at der ikke forekommer tilbagestuvning i eftermiddagstimerne på Oddervej fra venstresvingende biler fra nord ind på Brunbakkevej⁴. Derfor vil det heller ikke



give mening for eksempel at lave en delvis lukning af Brunbakkevej (højre ind/højre ud). Fremkommeligheden vil stort set være lige så negativ som beskrevet for en fuldstændig lukning. Ulemperne vil også være som beskrevet herover.

Aarhus Kommune har både på dialogmødet og på borgermødet sammenlignet tiltagene i Skåde med andre trafikløsninger gennemført på Viborgvej og Silkeborgvej. Vi vil her gerne fremføre, at det område man er i gang med at spærre inde, er 3-4 gang større, samtidig med at man kun efterlader en reel adgangsvej til området (2 adgangsveje hvis den delvist lukkede Sandmosevej tælles med). Området ved Silkeborgvej har tre adgangsveje. Området ved Viborgvej har 6 adgangsveje (se bilag 2). Disse data underbygger, at forslaget om at lukke adgangsvejene ind til Skåde er væsentligt mere vidtrækkende end de trafikløsninger, man sammenligner med. Det giver sig også tydeligt udslag i de trafikmæssige konsekvenser og den reducerede fremkommelighed.

Vi anbefaler derfor forsøgsvis at gennemføre initiativ 1 og 2, men samtidig holde Brunbakkevej fuldt åben. I forlængelse heraf skal der lyde en appel til forvaltningen og Aarhus Kommune om allerede nu at opstarte en dialog med som minimum de største interessenter, foreninger og virksomheder i området om den videre indsats. Man har ud fra et borgerinddragelsesprincip alle forudsætninger for at involvere borgerne og lokalområdet i denne sag da man her har oplevet en usædvanlig høj interesse og entusiasme fra borgerne i form af kommentarer, beregninger, forslag og initiativer, der dækker fremkommeligheden i hele den sydlige del af Aarhus.

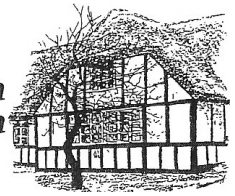
På vegne af
Grundejerforeningen Københavnsgården ved formand Michael Hjernø Olesen
samt
Grundejerforeningen Bækkelund ved formand Morten Daniel Nielsen

¹ Rambøll rapport: Tillæg til analyse af trafikafviklingen på Oddervej omkring Ringvej Syd, 08-04-2015, side 4.

² Trafikmålinger Oddervej/Brunbakkevej 04/02/2014 og Oddervej/Brunbakkevej 11/19/2014.

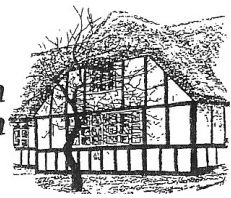
³ De 35 km/t er baseret på Rambøll rapport: Evaluering af lukning af Sandmosevej 2015-02-26, side 12.

⁴ Rambøll rapport: Evaluering af lukning af Sandmosevej 2015-02-26, side 14.



BILAG 1:
Placering af grundejerforeningerne Københavnsgården og Bækkelund





BILAG 2:

Området der berøres af vejlukning sammenlignet med Silkeborgvej og Viborgvej

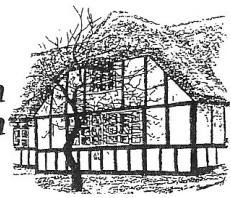
Forbedret Fremkommelighed i Aarhus Syd

Trafikgruppen
i
Skåde

Skåde:

- Et område på ca. 2 x 1 km afspærres.
- Kun 1-2 adgangsvej til området i den ene ende.
- Op til 2,5 km omvej.





Forbedret Fremkommelighed i Aarhus Syd

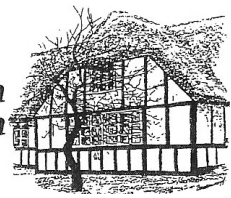
Trafikgruppen
i
Skåde

Aarhus Kommune har sammenlignet med andre områder, hvor man også har lukket veje, herunder Viborgvej og Silkeborgvej.

Viborgvej:

- Et område på mindre end 1,25 x 0,7 km afspærret.
- Mindst seks adgangsveje – jævnt fordelt over området.
- Maksimalt 0,8 km omvej.





Forbedret Fremkommelighed i Aarhus Syd

Trafikgruppen
i
Skåde

Aarhus Kommune har sammenlignet med andre områder, hvor man også har lukket veje, herunder Viborgvej og Silkeborgvej.

Silkeborgvej:

- Et område på mindre end 1,2 x 0,6 km afspærret.
- Tre adgangsveje - en i hver ende og en i midten.
- Maksimalt 0,7 km omvej.

